

Rekonstrukce parteru (1. etapa) Masarykova ulice – Trnovany, Teplice

SO 04 Drobná architektura



Obsah

1	Identifikační údaje objektu	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje objednatele dokumentace.....	3
1.3	Údaje zpracovatele dokumentace	3
2	Technický popis stavebního objektu	3
3	Popis objektů drobné architektury	5

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

Označení stavby: Rekonstrukce parteru (1.etapa)
 Masarykova ulice – Trnovany, Teplice
 Umístění stavby: Teplice (567442), k.ú. Teplice – Trnovany (766259)
 Dotčené pozemky:

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Výměra (m ²)	Způsob využití	Druh pozemku
10/35	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	137	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/44	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	2477	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/45	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	348	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/46	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1603	jiná plocha	ostatní plocha
10/65	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	122	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/66	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	266	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/67	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	148	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/68	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	18	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/69	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	17	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/72	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	39	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/73	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	88	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/74	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	10	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/75	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	52	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/76	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1046	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/77	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	129	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/76	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1046	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/77	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	129	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/78	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	469	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/81	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	69	ostatní komunikace	ostatní plocha
10/89	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	22	ostatní komunikace	ostatní plocha
1767/7	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1152	zeleň	ostatní plocha
1767/11	Česká republika (ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4)	626	silnice	ostatní plocha
2326	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	3799	ostatní komunikace	ostatní plocha
2351/1	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1637	ostatní komunikace	ostatní plocha
2351/8	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	346	ostatní komunikace	ostatní plocha

2351/9	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	898	ostatní komunikace	ostatní plocha
2351/10	Česká republika (ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4)	8392	silnice	ostatní plocha
2354	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1197	ostatní komunikace	ostatní plocha
2360/1	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1221	ostatní komunikace	ostatní plocha
2357	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1217	ostatní komunikace	ostatní plocha
2371	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	2719	zeleň	ostatní plocha
2351/24	Česká republika (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových)	9	silnice	ostatní plocha

1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice
 Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice
 IČ: 00266621
 DIČ: CZ00266621
 Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice
 Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.
 Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město
 IČ: 10884548
 DIČ: CZ10884548
 Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, projekty@chladny.cz, +420 607 649 782
 (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)
 Projektant SO 01: Ing. Jaroslav Liška, liška.projekty@chladny.cz, +420 725 978 541

2 Technický popis stavebního objektu

Rekonstrukce stávajícího parkoviště, komunikací a chodníků v prostoru podél silnice I/13 a bývalého střediska občanské vybavenosti v Trnovanech („JEZEVIČKA“).

Navržené úpravy rekonstrukce ploch vycházejí z celkového tvaru pozemků mezi ulicí a objektem občanské vybavenosti. V zásadě jsou navrženy 4 vesměs rovnoběžné pásy, které se jen nepatrně mění v celé dlouhé situaci.

Od vozovky Masarykovy třídy je nejprve situován za převýšeným (+20 cm) kamenným obrubníkem OP2 (300/200/1000) zelený pás v proměnné šířce cca 3,5-5,5 m. V rámci dokumentace je řešena příprava plochy pro budoucí výsadbu vzrostlé zeleně (vlastní výsadba zeleně je řešena viz. zpracovaný projekt Rekonstrukce parteru 1. etapa Masarykova ulice Teplice Trnovany část ZELENĚ, zhotovitel Ing. Alena Burešová, 11/2022). Zelený pás bude proveden po celé délce stavby mimo řešenou plochu rekonstrukce stávajícího nástupiště BUS. Průběhem zeleného pásu dojde také ke zrušení stávajícího výjezdu a vjezdu do parkoviště. Zůstane zachován pouze jeden vjezd za okružní křižovatkou a jeden výjezd do ulice U Červeného kostela.

Bude provedena rekonstrukce stávající zastávky BUS. Nově navržená kamenná obruba podél silnice I/13 bude osazena tak, aby došlo k minimálnímu zásahu do vlastního krytu vozovky silnice. V návaznosti na osazenou kamennou obrubu budou podél nástupištní hrany osazené bezbariérové betonové obrubníky převýšené +20 cm. Bude provedena nová plocha dlážděného nástupiště v šířce 3,25m v délce 36 m s lineárním náběhem na vjezdu 18,5m a na výjezdu 16,5m. S ohledem na potřebu zachování dostatečné šířky nástupiště je navržené zúžení zastávkového zálivu na 3,25m. Mimo toto zúžení nebude prováděná další prostorová úprava plochy vozovky zastávkového zálivu.

Za zeleným pásem a dlážděným nástupištěm bude proveden jízdní pruh průběžné obslužné komunikace. Komunikace je navržena jako jednosměrná jednopruhová s šířkou jízdního pruhu 3,5m. Po délce řešeného nástupiště je komunikace navržena pouze v šířce 3,0 m. Komunikace bude po délce lemovaná zapuštěnou betonovou obrubou (250/80/1000). V souběhu s řešeným nástupištěm bude provedena převýšená (+12 cm) silniční betonová obruba (250/150/1000).

Podél řešené komunikace bude provedená řada kolmých parkovacích míst v základním rozměru 2,5x4,5 m. Krajní stání budou rozšířena o 0,25m. Celkem bude provedeno 75 kolmých parkovacích míst, z toho budou 4 místa vyhrazená pro ZTP. Vyhrazená stání budou provedena jako zdvojená v základním rozměru 5,8x4,5 m. Podél obslužné komunikace bude provedena manipulační plocha v šířce 2,5-3,0 m, která v místě stání rozšíří obslužnou komunikaci tak aby osobní vozidla mohla provést plynule parkovací manévry. Řada kolmých parkovacích míst je doplněna ochrannými ostrůvky, ve kterých zůstává zachováno stávající vybavení podzemního kolektoru (vstupy, výstupy, větrací otvory atp.). Podél parkovacích míst a ochranných ostrůvků bude osazena převýšená (+10 cm) silniční betonová obruba (250/150/1000).

Veškerá obruba bude kladená do lože z prostého betonu s opěrou.

V návaznosti na navrženou řadu parkovacích míst bude provedena dlážděná plocha chodníků v proměnné šířce až ke stávající fasádě objektu bývalého střediska.

Délka trasy navržené rekonstrukce je 368,87m. Trasa je vedena převážně v přímé s jediným pravostranným směrovým obloukem R10 (TK=0,35339-KT=0,36048).

Výškové řešení maximálně respektuje úroveň a návaznosti stávajících zpevněných plocha vstupů. Obslužná komunikace po délce klesá od navrženého vjezdu k výjezdu. Minimální podélný sklon je 0,50 %, maximální sklon je 2,00 %. Lomy polygonu výškového řešení budou zaoblené parabolickými zakružovacími oblouky R1000, R2000 a R3000m.

Příčný sklon navržené obslužné komunikace bude jednostranný vlevo 2,00 %. Parkovací stání budou provedené podélně ve sklonu 2,00 %. Sklon plochy chodníků bude vždy jednostranně ukloněný od fasády stávajících objektů směrem ke komunikaci a zelenému pásu.

Po délce řešeného úseku je navržena rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení. Stávající stožáry podél objektu občanské vybavenosti a stožáry na druhé straně silnice I/13 v chodníku podél komunikace budou demontovány a nahrazeny stožáry novými včetně nových svítidel a kabelů. Nové stožáry budou pouze v navrhovaném zeleném pásu. Stožáry budou osazené dvojramenným výložníkem se svítidlem ve výšce 9 m. Detailní řešení je předmětem SO 02 – veřejné osvětlení.

V rámci rekonstrukce bude provedena obnova stávajících nadzemních objektů sloužící k obsluze podzemního kolektoru. Dále bude nahrazen stávající přístřešek zastávky a podél obslužné komunikace v rozsahu rekonstrukce nástupiště budou oboustranně osazené zahrazovací sloupky. Podrobné řešení je předmětem SO 04 – drobná architektura.

V dotčeném území se v současnosti nachází socha stojící dívky. Tako socha bude v rámci stavby šetrně demontována ze svého stanoviště a převezena do depozitu města Teplice.

3 Popis objektů drobné architektury

Drobná architektura spočívá v rekonstrukci objektů, které jsou součástí stávajícího podzemního kolektoru. Jedná o jeho nadzemní části (vstupní šachty, výduchy vzduchotechniky). Přílohou této zprávy je pasport jednotlivých objektů s popisem aktuálního stavu a návrhem oprav. **Během oprav výduchů vzduchotechniky a zejména vstupních šachet musí všichni pracovníci dbát zvýšené opatrnosti a otevřené vstupy musí být označeny, ohrazeny, případně fyzicky zabezpečeny tak, aby se zabránilo případnému pádu pracovníků do prostoru podzemního kolektoru.**

Vstupní šachty

U vstupních šachet budou odstraněny stávající ocelové poklopy. Stav betonové konstrukce vstupu pod poklopem výsledná hloubka rekonstrukce musí být posouzena individuálně u každé šachty. Předpokládá se ubourání horní části betonové konstrukce na úroveň zemní pláň okolních zpevněných ploch (0,40 m pod úroveň nivelety okolních ploch). Horní část ubourané betonové konstrukce bude očištěna a na ní bude vytvořena nová monolitická konstrukce vstupní šachty. Nová část vstupní šachty bude vytvořena z betonu C30/37 XF4 spolu s ocelovou betonářskou výztuží. Monolitická konstrukce bude provedena tak, aby její

nová výška odpovídala niveletě okolního rekonstruovaného terénu. Součástí rekonstrukce vstupní šachty budou ocelové žebříkové stupně, které jsou napevno vetknuty do konstrukce šachty. Nové žebříkové stupně musí taktéž být součástí monolitické konstrukce vstupní šachty. Na vrchní část monoliticky provedené betonové konstrukce budou usazeny nové poklopy. Tyto poklopy budou kompletně provedeny z nerezové oceli a jejich pochozí části musí mít reliéfní protiskluzový povrch (tzv. slzičkový, případně lístkový vzor).

Výduchy vzduchotechniky – přízemní

U přízemních výduchů vzduchotechniky bude odstraněna vrchní železobetonová stříška, včetně poničené atiky, a bude odstraněna stávající mříž, která již koroduje. Stávající cihlová konstrukce výduchu bude očištěna, v případě potřeby opravena či nově vyspárována. Nová mříž bude vyhotovena z nerezové oceli. Nová stříška bude předem vyrobena monoliticky z betonu C30/37 XF4 s vnitřní výztuží z betonářské oceli. Součástí nové monolitické stříšky musí být oko pro budoucí manipulaci se stříškou pomocí jeřábu v případě potřeby otevřít větrací šachtu.

Výduch vzduchotechniky – věžový

U věžových výduchů vzduchotechniky bude odstraněna stříška včetně mříže, na které je stříška umístěna. Tělo výduchu bude očištěno od nalepených plakátů a informačních letáků. U paty konstrukce bude vyměněn obklad z cihlových pásků (kabřinec). Tělo výduchu bude následně natřeno na bílo. Na horní část výduchu bude nainstalována nová mříž, která bude vyrobena z nerezové oceli. Na mříž se následně usadí nově vyrobená stříška. U věžových výduchů umístěných v plochách z kačírku bude, jako finální povrchová úprava, doplněna ještě nosná konstrukce pro popínavé rostliny. Konstrukce spočívá v aplikaci nerezových trnů do pláště výduchu. Mezi trny bude následně nataženo ocelové lanko z nerezové oceli třídy 1.4401, které vytvoří kolem těla výduchu síť. Tato nově vzniklá síť bude následně použita jako opora pro řízený růst rostlin.